Pro-Tech TOOLS

Въздушен компресор Pro-Tech TOOLS



Ръководство за употреба

Превод на оригиналното ръководство

ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА ТРЯБВА ПЪРВО ДА СЕ ЗАПОЗНАЕТЕ С РЪКОВОДСТВОТО ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

ВАЖНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАКВО ТРЯБВА ДА НАПРАВИТЕ ПРЕДИ ПЪРВОТО ИЗПОЛЗВАНЕ НА НОВИЯ КОМПРЕСОР

1. В горната предна част на компресора ще намерите черна пластмасова транспортна запушалка, поставена в отвора за пълнене с масло. Премахнете транспортната запушалка и я заместете, като натиснете запушалката за масленото пълнене (доставена в торбичката с части) в отвора за масленото пълнене.

2. В торбичката с части ще намерите и черен вентил за изпускане на въздуха.

Завийте този комплект в отвора отстрани и в горната част на главата на компресора.

3. Проверете нивото на маслото чрез индикаторното стъкло, вградено в долната предна част на компресора (веднага зад регулатора). За нормална работа нивото на контролното стъкло трябва да е на половината. Ако е необходимо да добавите масло, използвайте всяко стандартно масло за въздушен компресор, което се предлага в магазините за дома и други големи търговски обекти.

4. На регулатора има два крана за изход на въздуха. Потокът на въздуха за единия кран се регулира чрез завъртане на дръжката на регулатора. Вторият кран е със свободен поток от резервоара. Преди да пуснете компресора, завийте метална капачка или бърза връзка (не е включена в комплекта) на свободно протичащия кран. Когато работите с въздушния кран, използвайте найлонова уплътнителна лента, за да предотвратите изтичане.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1. Преди експлоатация или поддръжка на този въздушен компресор прочетете внимателно това ръководство, за да се се запознаете с правилните процедури за безопасност, експлоатация и поддръжка. Неспазването на инструкциите в това ръководство може да доведе до наранявания на хора, повреда на имущество или загуба на гаранцията. Спазването на указанията в това ръководство ще осигури по-дълъг и по-безопасен експлоатационен живот на вашия въздушен компресор.

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ОПАСНОСТ – НЕПОСРЕДСТВЕНА ОПАСНОСТ, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ ТЕЖКИ ТРАВМИ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ.

2. ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ РИСКА ОТ ПОЖАР ИЛИ ВЗРИВ, НИКОГА НЕ РАЗПЪСКАЙТЕ ЗАПАЛИМИ ТЕЧНОСТИ В ЗАКРИТО ПРОСТРАНСТВО



Нормално е двигателят и превключвателят за налягане да създават искри по време на работа. Ако искрите влязат в контакт с пари от бензин или други разтворители, те могат да се възпламенят.
Не пушете по време на пръскане. Не пръскайте на места, където има искри или пламък. Дръжте компресора възможно най-далеч от мястото на пръскане.



3. Разтворителите трихлоретан и метиленхлорид могат да влязат в химична реакция с алуминия, използван в пистолетите за боядисване, помпите за боя и др., и да предизвикат експлозия. Ако използвате тези
разтворители, използвайте само оборудване за пръскане от неръждаема стомана. Това не засяга вашия въздушен компресор, а използваното оборудване.

4. Никога не използвайте сгъстения въздух, произведен от компресора, за цели, различни от предвидените. Този въздух не е подходящ за дишане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ПОТЕНЦИАЛНА ОПАСНОСТ, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ ТЕЖКИ ТРАВМИ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ!



1. Не заварявайте въздушния резервоар на този компресор. Заваряването на резервоара на въздушния компресор може да отслаби здравината му и да доведе до изключително опасна ситуация. Заваряването на резервоара по какъвто и да е начин води до загуба на гаранцията.

2. Никога не използвайте електрически въздушен компресор на открито, когато вали дъжд, или върху мокра повърхност, тъй като това може да доведе до токов удар.



3. Това устройство се включва автоматично, ВИНАГИ изключвайте компресора. Преди поддръжка на компресора и когато компресорът не се използва, махнете запушалката от изхода и изпуснете цялото налягане от системата.

4. Проверете максималното налягане, посочено от производителя за пневматичните инструменти и принадлежности; изходното налягане на компресора трябва да бъде регулирано така, че никога да не надвишава максималното номинално налягане на инструмента.



5. Под капака има високи температури и движещи се части.
Преди да започнете работа или поддръжка, оставете частите на компресора да изстинат.



6. При разпръскване на бои или токсични материали задължително прочетете всички етикети и спазвайте инструкциите за безопасност. Ако съществува вероятност от вдишване на разпръсквания материал, използвайте респиратор. Прочетете всички инструкции и се уверете, че респираторът ви осигурява защита.



7. Винаги носете предпазни очила, когато използвате въздушно оборудване.
Никога не насочвайте дюзата или пулверизатора към човек или към която и да е част от тялото.

8. По никакъв начин не променяйте налягателния прекъсвач или предпазния клапан, тъй като в такъв случай всички гаранции се анулират; те са предварително настроени в завода на максималното налягане за това устройство.



ВНИМАНИЕ – ПОТЕНЦИАЛНА ОПАСНОСТ, КОЯТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ СЕРИОЗНИ ТРАВМИ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ!

1. Ежедневно изпускайте влагата от резервоара. Чистият и сух резервоар ще помогне за предотвратяване на корозията.

2. Всеки ден издърпвайте пръстена на предпазния клапан, за да се уверите, че клапанът работи правилно, и за да премахнете евентуални препятствия от него.

3. За да се осигури правилна вентилация за охлаждане, компресорът трябва да бъде разположен на разстояние най-малко 31 см (12 инча) от най-близката стена в добре проветриво помещение.

4. Ако се налага транспортиране, закрепете компресора надеждно; преди транспортирането налягането в резервоара трябва да бъде освободено.

5. Предпазвайте въздушния маркуч и електрическия кабел от повреда и пробиване; проверявайте ги седмично за слаби или износени места и ги сменяйте, ако е необходимо.

ВНИМАНИЕ!

ПРЕДИ ДА ПРИСТЪПИТЕ КЪМ МОНТАЖ, СЕРВИЗ, ПРЕМЕСТВАНЕ ИЛИ КАКВАТО И ДА Е ПОДДРЪЖКА, ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАХРАНВАНЕТО И ОСВОБОДЕТЕ ЦЯЛОТО НАЛЯГАНЕ ОТ СИСТЕМАТА.

1. Спазвайте всички местни електрически и безопасни предписания, както и Закона за безопасност и охрана на здравето при работа.
2. Електродвигателите и стартерите трябва да бъдат надеждно и правилно заземени чрез трипинов контакт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не използвайте удължител с този продукт. Вместо удължител използвайте допълнителен въздушен маркуч, за да предотвратите загуба на мощност.

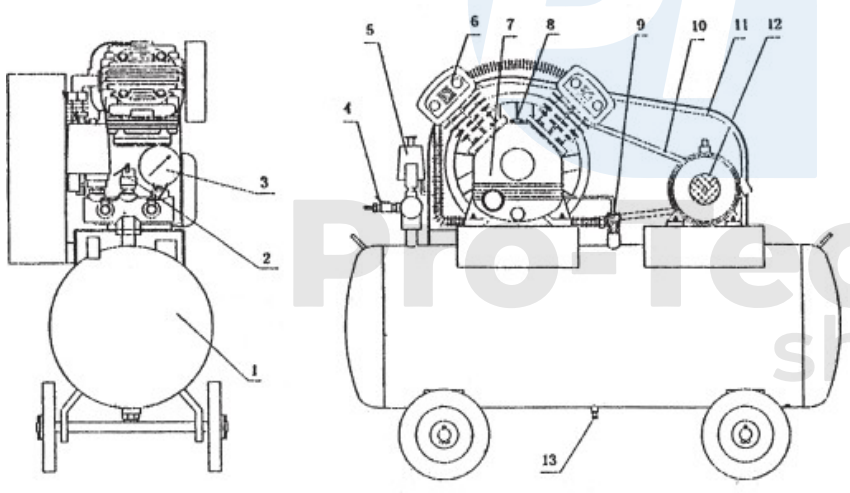
3. КРАТКО ОПИСАНИЕ

Този въздушен компресор има нов дизайн и отлично изработване, притежава предимствата на компактна форма, елегантен външен вид, ниско тегло, лесна експлоатация, висока безопасност и ниско ниво на шум. Може да се използва широко в машиностроенето, химическата промишленост, пръскането и декорацията, автоматизираните системи за управление и други области, където е необходим сгъстен въздух.

ИНДИВИДУАЛНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Когато работите със сгъстен въздух, носете защитни очила, за да предпазите очите си от чужди предмети и от удари на въздушния поток. Когато използвате компресор за боядисване, предпазвайте носа и устата си със специална маска. В този случай не работете в затворени помещения, нито в близост до открит огън. Уверете се, че в помещението е осигурена достатъчна вентилация.

4. ОБЩ ПРЕГЛЕД И ОСНОВНИ КОМПОНЕНТИ



1. Резервоар за въздух
2. Предпазен клапан
3. Манометър
4. Изходен клапан
5. Превключвател за налягане
6. Въздушен филтър
7. Главен компресор
8. Запълване с масло
9. Обратен клапан
10. Ремък
11. Капак на ремъчната ролка
12. Двигател
13. Изпускателен винт

5. ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

Модел	W-0.9/8 (500 л)	V-1.05T/12.5	Z-0,6	W-0,9/8 (300 л)	V-0,25/8 (200 л)	W-0,36/8	V-0,25/8 (150 л)	V-0,17/8
Захранване	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz
Мощност	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Обем на въздуха	500 л	500 л	300 л	300 л	200 л	150 л	150 л	100 л
Максимално налягане	9 бара	12,5 бара	8 бара	8 бара	8 бара	10 бара	8 бара	8 бара
Брой бутала	3	4	2	3	2	3	2	2

6. ПОДГОТОВКА ЗА ПУСКАНЕ

1) Мястото за инсталиране на компресора трябва да бъде чисто, сухо и проветриво.

2) Използвайте напрежение в диапазона ±5 % от номиналното напрежение.

3) Поддържайте нивото на маслото в червения кръг на нивелира.

4) Препоръчваме да използвате компресорно масло SAE30 или L-DAB 100 при температура над 10 ℃ и SAE10 или L-DAB68 при температура под 10 ℃

5) Отворете изходния клапан, настройте копчето на превключвателя за налягане в положение „включено“ (фиг. 2) и оставете компресора да работи 10 минути без натоварване, за да се осигури смазването на подвижните части. Преди редовен сервизен преглед.

7. РАБОТА И НАСТРОЙКА

1) При нормална експлоатация компресорът се управлява от превключвател за налягане. Той може автоматично да спре при достигане на максималното налягане и да се включи отново при спадане на налягането до минималното ниво. Номиналното налягане е настроено при производството. Не го променяйте безразсъдно. Веднага след като двигателят се изключи, сгъстеният въздух в изходната тръба трябва да се изпусне през изпускателния клапан под превключвателя. Това е задължително условие за повторно пускане, в противен случай двигателят ще се повреди. Номиналното налягане може да се настрои чрез завъртане на регулиращия винт на превключвателя (фиг. 2)

2) Изходното налягане на сгъстения въздух може да се регулира с помощта на регулационния клапан (фиг. 2).

3) Когато е необходимо да спрете компресора по време на работа, поставете копчето на превключвателя за налягане в положение „изключено“.

1. Предпазен клапан

2. Изпускателен клапан

3. Регулиращ винт



Фиг. 2

8. СМАЗВАНЕ

Подходящи масла: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 и 65 или Esstic 55 и 56, D.T.E. 103 или 105 (Mobil).
Може да се използва и масло SAE 30 или негови заместители.
Нивото на маслото трябва винаги да е на червената линия. Ако нивото на маслото е твърде ниско, двигателят може да се засече. Не трябва също така да превишавате нивото на маслото, тъй като това може да доведе до наводняване или прекомерно смазване.

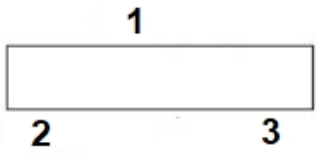
Ако моторното масло е тъмно или замърсено, трябва да го смените.
Ако искате да сменяте маслото, отвийте капачката на масления вана и изчакайте, докато маслото изтече. След това извадете старата тапа, поставете нова и чрез капачката на масления вана налейте ново, свежо масло.

Не сменяйте и не доливайте масло, докато компресорът работи. Не използвайте отработено масло.
Преди да пуснете уреда, проверете дали всички негови компоненти са затегнати. Трябва също да проверите състоянието на тръбите, електрическите кабели и превключвателите.

9. МОНТАЖ НА ДВИГАТЕЛЯ

1 Ако закупите двигателя за компресора отделно, уверете се, че неговата мощност е съвместима с изискваната от компресора мощност.

2 Закрепете задвижващия ремък.

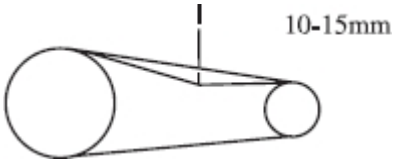


1. Задвижващ ремък

2. Компресор

3. Двигател

3 Регулирайте натягането на ремъка. За тази цел натегнете ремъка в средата между двете колела до около 10–15 мм, както е показано на следващата илюстрация



Ако ремъкът е прекалено натегнат, натоварването води до по-бързо износване
на зъбците и повишен разход на енергия. Ремъкът също може да се износи по-бързо и да се скъса. От друга страна, ако ремъкът е прекалено хлабав, може да излезе от зъбните колела или да се скъса.

10. ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

Проблем	Причина	Решение
Компресорът не стартира	1. Без ток 2. Изгорял предпазител 3. Прегрял компресор 4. Повреден превключвател за налягане	1. Свържете към електрическата мрежа 2. Сменете предпазителя 3. Изчакайте 15 минути, докато компресорът изстине 4. Свържете се със сервиза
Моторът бръмчи, но не работи, или работи с много ниски обороти	1. Напрежението е твърде ниско 2. Повреден мотор 3. повреден превключвател за налягане или възвратен клапан 4. Въздух в цилиндъра	1. Проверете напрежението с волтметър 2. Свържете се със сервиза 3. Свържете се със сервиза 4. За 15 секунди превключете прекъсвача в положение „изключено“ и след това го включете отново
Изгорял предпазител, внезапна загуба на захранване в веригата	1. Дефектният предпазител причинява претоварване на веригата 2. Дефектен обратен клапан или превключвател за налягане	1. Проверете дали предпазителят е подходящ, изключете останалите уреди от мрежата или свържете компресора към отделен електрически кръг 2. Свържете се със сервиза
Защитата срещу прегряване изключва компресора	1. Твърде ниско напрежение 2. Запушен въздушен филтър 3. Лоша вентилация в помещението, твърде висока температура	1. Проверете напрежението с волтметър 2. Почистете въздушния филтър 3. Преместете компресора на добре проветриво място
Когато компресорът се включи, налягането спада	1. Неправилно свързани инструменти или маркучи, нехерметични проводници 2. Отворен изпускателен клапан 3. Регулиращият клапан не е затворен	1. Проверете откъде изтича въздухът и уплътнете тези места 2. Затегнете клапана 3. Проверете и почистете клапана, след което го затегнете. Ако е необходимо, сменете клапана
Висока влажност във въздуха, изпускан от системата	1. Твърде много вода в резервоара 2. Висока влажност на околната среда 3. Входът на филтъра е запушен	1. Изсушете резервоара 2. Преместете компресора на място с по-ниска влажност 3. Почистете или сменете

Компресорът работи непрекъснато	1. Повреден превключвател за налягане 2. Прекалено голям разход на въздух	1. Сменете превключвателя за налягане 2. Компресорът не е съвместим с инструмента
Компресорът вибрира	1. Разхлабени крепежни винтове 2. Повреден гумен капак на основата на резервоара	1. Затегнете винтовете 2. Поставете капака
Дебитът на въздуха е по-нисък от необходимото	1. Отворете изпускателния клапан 2. Замърсен вход на филтъра 3. Изтичане на въздух	1. Затегнете клапана 2. Почистете или сменете филтъра 3. Затегнете маркучите и инструментите

Pro-Tech shop